

2016  
Magazin für

# Flugsport & Luftfahrt

in Freiburg

## EDTF

Verkehrslandeplatz  
Freiburg im Breisgau

Die Vereine  
stellen sich vor

Jugendarbeit:  
Engagement im  
Luftsportverein

Lebendiger Flugplatz:  
Freiraum für Natur  
und Artenschutz





## ZAHNMEDIZINISCHE PRAXIS

# DR. KERSTIN WOERNER UND KOLLEGEN

79189 BAD KROZINGEN • BAHNHOFSTRASSE 3  
TELEFON 0 76 33 500 724 • INFO@ZP-WOERNER.DE

Ästhetische Zahnmedizin • Oralchirurgie • Implantologie • Parodontologie • Kinderbehandlungen

### Herausgeber:

Bürgerinitiative (BI) Pro Flugplatz e.V.  
Postfach 245 • 79002 Freiburg  
[www.pro-flugplatz-freiburg.de](http://www.pro-flugplatz-freiburg.de)

### In Zusammenarbeit mit:

Aeroclub Freiburg e.V.  
Am Flughafen 3 • 79108 Freiburg i.B.  
[info@aeroclub-freiburg.de](mailto:info@aeroclub-freiburg.de) • [www.aeroclub-freiburg.de](http://www.aeroclub-freiburg.de)

Akademische Fliegergruppe Freiburg e.V.  
Am Flughafen 1a • 79108 Freiburg  
0761 - 50 93 82 • [info@akaflieg-freiburg.de](mailto:info@akaflieg-freiburg.de)  
[www.akaflieg-freiburg.de](http://www.akaflieg-freiburg.de)

Breisgauverein für Fallschirmsport e.V.  
Am Flughafen 10 • 79108 Freiburg  
0761 - 50 98 78 • [info@fallschirmsport-freiburg.de](mailto:info@fallschirmsport-freiburg.de)

Breisgauverein für Motorflug e.V.  
Am Flugplatz 3c • 79108 Freiburg  
0761 - 50 05 50 • [info@bvm-freiburg.de](mailto:info@bvm-freiburg.de)  
[www.bvm-freiburg.de](http://www.bvm-freiburg.de)

Breisgauverein für Segelflug e.V.  
Am Flughafen 1 • 79108 Freiburg  
0176 20 80 21 39 • [info@brausegeier.de](mailto:info@brausegeier.de)  
[www.brausegeier.de](http://www.brausegeier.de)

Deutsche Experimental Flug Freiburg i.Br. e.V.  
Hermann Mitsch Str. 15 • 79108 Freiburg  
0761 - 50 71 72 • [www.expi.de](http://www.expi.de)  
[schriftfuehrer@experimentalflug-freiburg.de](mailto:schriftfuehrer@experimentalflug-freiburg.de)

Deutscher Amateur-Radio-Club DARC e.V.  
DARC Ortsverband Freiburg A05 e.V.  
Am Flughafen 5 • 79108 Freiburg  
0761 - 50 20 10 • [owv@dk0fr.de](mailto:owv@dk0fr.de)  
[www.dk0fr.de](http://www.dk0fr.de)

Redaktion:  
BI Pro Flugplatz e.V.,  
Konstantin Hansen, Holger Kurze und  
Christoph Maschowski

Design und Gestaltung:  
Christoph Maschowski

Bildnachweise:  
Alle Bilder und Fotos privat

Anzeigenannahme:  
Konstantin Hansen und Holger Kurze





## Bürgerinitiative Pro Flugplatz Freiburg e.V.

### Engagement für den Verkehrslandeplatz Freiburg

Die Bürgerinitiative Pro Flugplatz Freiburg e.V. setzt sich ehrenamtlich und gemeinnützig für den Verkehrslandeplatz Freiburg ein. Dabei sind sowohl die Anliegen der Vereine als auch die Interessen der Firmen wichtig für die BI. Darüber hinaus sind die großen nicht bebauten Grünflächen für die BI schätzenswerte Biotope.

Die Sportvereine am Freiburger Flugplatz haben zusammen etwa 1000 Mitglieder. Sie sind im Laufe der letzten 109 Jahre entstanden und haben sich etabliert. In diesen gewachsenen und bewährten Strukturen der Vereine wird wertvolle Jugendarbeit geleistet. Die Bürgerinitiative steht den Vereinen dabei zur Seite. Sie unterstützt und koordiniert Veranstaltungen und Projekte, für die einzelne Vereine zu klein sind oder die mehrere Vereine betreffen. Als helfende, alle Vereine verbindende Struktur, leistet die BI einen wichtigen Beitrag für die Vereine und deren Vereinsaktivitäten sowie ihr Fortbestehen.

Als Beispiel können hier die jährlich stattfindenden Tage der offenen Hangartore genannt werden. Diese werden von der BI geplant und realisiert. Dabei kann auf den Zusammenhalt und die Freundschaft aller Luftsportvereine gebaut werden. Aufgaben werden durch die BI verteilt, damit sich alle Vereine präsentieren können ohne durch den enormen Aufwand der Veranstaltung überfordert zu werden. So kann die BI Informationen über den Flugplatz geben, während die Vereine sich, den Luftsport und ihr soziales Engagement darstellen.

Ein weiteres Beispiel ist dieses Magazin. Auch hier koordiniert die Bürgerinitiative die Entstehung im Interesse der Vereine und des Flugplatzes. Dabei wird der Großteil des Arbeitsaufwands von der BI getragen, während die einzelnen Sportvereine den interessierten Leser informieren können.

Die Bürgerinitiative Pro Flugplatz Freiburg e.V. sieht auch die Interessen der zahlreichen am Platz ansässigen Firmen



und hilft dabei, diese nach außen zu vertreten.

Die wirtschaftliche Bedeutung geht dabei über die direkt ansässigen Firmen hinaus. Durch die Verlängerung der Landebahn und die Installation der neuen Anflugbefehung entspricht der Flugplatz heutigen Standards. Die Sicherheit ist hoch. An- und Abflüge werden nach Möglichkeit lärmminimierend ausgeführt. Davon profitieren zahlreiche Firmen und Unternehmen in Freiburg und dem Breisgau.

Natürlich kennt die BI die kleinen und mittelständischen Betriebe am Flugplatz. Der Erhalt der dort geschaffenen Arbeitsplätze ist eines ihrer Anliegen. Aber auch, dass diese Betriebe in Zukunft innovativ und zukunftsfähig bleiben ist der BI wichtig.

Die Natur und der Erhalt der Natur am Flugplatz ist der BI ein weiteres wichtiges Anliegen. Denn der Flugplatz sorgt mit seinen Freiflächen für einen optimalen Temperaturengleich und die Durchlüftung der angrenzenden Stadtteile und der Innenstadt. Darum wird er auch „Die grüne Mitte Freiburgs“ genannt. Andere bezeichnen das Flugplatzgelände als „Grüne Lunge“. Auf jeden Fall erfüllt der Flugplatz eine wichtige klimatische Funktion in Freiburg. Da das ursprünglich sehr große Areal in den letzten Jahrzehnten bereits deutlich kleiner geworden ist, ist der BI der Erhalt der restlichen vorhandenen Flächen mit ihrer wichtigen Funktion für Freiburg ein besonderes Anliegen. Darüber hinaus ist es auch einfach schön, die Tier- und Pflanzenwelt am Flugplatz zu beobachten. Dem kann sich wohl niemand entziehen.

Es muss nicht besonders betont werden, dass ein schneller Organtransport Leben rettet oder die Heilungschancen deutlich verbessert. Dies ist in Südbaden nur am Flugplatz Freiburg mit seiner direkten Nähe zur Uniklinik möglich.

Somit haben die ehrenamtlichen Mitglieder der BI immer eine Aufgabe, denn für den Verkehrslandeplatz Freiburg gibt es immer etwas zu tun.



**Marken des Fachhandels!**

Ob Handwerker oder Heimwerker – bei uns findet jeder die richtigen Werkzeuge und Maschinen – in Fachhandelsqualität.

**Alles auf Lager!**

Dank unseres großen Lagers haben wir viele Baustoffe immer vorrätig – direkt zum Mitnehmen!

**Bauzentrum VEESER**  
 79110 Freiburg · Straßburger Str. 8 · Telefon 0761 88332-0  
 www.bauzentrum-freiburg.de · info@veeser-i-m.de

Tage der offenen  
**Hangartore**

**Flugplatz Freiburg erleben...  
 ...für die ganze Familie!**

- Luftsport-Vereine stellen sich vor
- Große Flugzeugausstellung
- Infos zur Pilotenausbildung
- Schnupperflüge
- Kinderprogramm / Hüpfburg (Sa.)

**Samstag + Sonntag  
 18. + 19. Juni 2016**

Willkommen am  
**Flugplatz Freiburg**

**dreisam druck**

Martin Schweizer + Oliver Sittka  
 Albert-Schweitzer-Str. 2 · 79199 Kirchzarten  
 Tel. 0 76 61 - 90 32 90 · Fax 90 32 99  
 info@dreisamdruck.de  
 www.dreisamdruck.de

GRAFIK REPRO DIGITAL DRUCK



**EUROPA PARK**  
FREIZEITPARK & ERLEBNIS-RESORT

**GOLDEN TICKET AWARD 2015**  
BESTER FREIZEITPARK DER WELT

**Zeit.Gemeinsam.Erleben.**  
im besten Freizeitpark der Welt

Eröffnung im Sommer 2016  
IRLAND – die neue „Welt der Kinder“

MACK  
www.europapark.de

# Segelflug in Freiburg



Seit mehr als 100 Jahren wird am Flugplatz Freiburg Luftsport betrieben.

Der Segelflug wird in Vereinen wie der Akademischen Fliegergruppe Freiburg e.V. und dem Breisgauverein für Segelflug e.V. gelebt.

Da die Vereinsmitglieder die Flugzeuge selbst warten, ist Segelfliegen eine sehr günstige Art zu fliegen. Segelfliegen ist ein Hobby, welches für jeden, ob jung oder alt, erschwinglich ist. Die Mitglieder im Verein kommen aus allen Berufsgruppen und Gesellschaftsschichten. Sowohl Jungen als auch Mädchen erlernen das Segelfliegen in den Vereinen in Freiburg.



Flugzeugschlepp von der Graspiste



Hoch oben ist die Freiheit groß



Auf der Graspiste in Freiburg ist viel los

**Segelfliegen ist eine lautlose und umweltfreundliche Sportart.**

Nach dem Start, der meist nur wenige Minuten dauert, fliegt das Segelflugzeug nur mit der Kraft der Sonne und des Windes. Dabei wird die natürliche Thermik, der Hangaufwinde oder der Auftrieb in Lee-Wellen genutzt.

*„Es lohnt sich für uns, nach Vögeln zu schauen und mit den Vögeln zu fliegen: Wo Vögel kreisen, sind die Aufwinde am besten!“*

Es gibt einsitzige und dopsitzige Segelflugzeuge. Segelflug ist trotzdem ein Gemeinschaftssport, denn es sind viele Hände nötig.



Segelflug - für alle faszinierend

## Baudler Dach

...wir steigen Ihnen aufs

- Dachdeckungen aller Art
- Flachdachbau
- Solardächer
- Wärmedämmarbeiten
- Terrassen
- Einbau von Dachflächenfenstern (ROTO/VELUX)
- Fassadenbekleidungen
- Baublechnerei
- Sanierungen + Reparaturen
- Dachbegrünungen

Oltmannsstraße 26 · 79100 Freiburg  
Fon 0761-4568630 · Fax 0761-4568640  
post@baudler.de · www.baudler.de







Anflug mit dem Segelflugzeug in Freiburg:  
Platzrunde ohne Kreuzung der Motorflug-Platzrunde  
und sicherer Landung auf der Graspiste

Die Grasfläche neben der Asphaltlandebahn (auf dem Bild oben links neben der Asphaltbahn) ist notwendig, damit Segelflugzeuge starten, aber vor allem jederzeit landen können. Denn ein Segelflugzeug ist ausschließlich auf die Aufwindverhältnisse angewiesen und kann seine Flugzeit nicht beliebig verlängern. Die Graspisten bieten Segelfliegern jederzeit eine sichere Basis für Landungen, ohne den restlichen Flugverkehr zu beeinflussen.



Hervorhebung der Graspisten  
und des Zielkreises der Fallschirmspringer

Die gesamte Segelflugplatzrunde, also der Anflugpfad, liegt innerhalb der Platzrunde für den Motorflug und kann ohne Kreuzung unabhängig vom und parallel zum Motorflugbetrieb genutzt werden. Auch den An- und Abflügen des Rettungshubschraubers kommen Segelflugzeuge so in Freiburg nicht in die Quere.



Nach der Landung können die Segelflugzeuge am Rand der Graspiste kurzfristig sicher abgestellt werden



Landeanflug mit dem Segelflugzeug  
(Eindrehen in den Endanflug)  
auf die Graspiste 34 Richtung Norden

**ERGO**

Versichern heißt verstehen.

Ihr Versicherungspartner vor Ort:

Direktionsgeschäftsstelle K. Hildenbrand & B. Rünzi  
Basler Str. 65, 79100 Freiburg im Breisgau  
Tel 0761 888 94-10, Fax 0761 888 94-12  
klaus.hildenbrand@ergo.de,  
www.klaus.hildenbrand.ergo.de



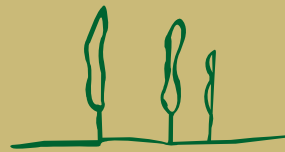
*Eugen Knosp* GmbH

Ältester Fachbetrieb Freiburgs seit 1886

Anstrich | Malerei | Spritzlackierung | Fassadengestaltung  
Farbige Raumgestaltung | Tapezierarbeiten | Restaurationen

Moltkestraße 19  
79098 Freiburg i. Br.

Telefon 0761/2 24 81 | Fax 28 67 24  
info@malerknosp.de



BAUMSCHULE &  
GARTENGESTALTUNG  
**VONDERSTRASS**

HUMBERGWEG 14  
Tel. +49 (0) 761 - 6116640  
D - 79111 FREIBURG  
info@baumschule-vonderstrass.de  
www.baumschule-vonderstrass.de



**FLIEGERARZT**

Klasse 1, 2, LAPL, Kabinenpersonal

**DR. MED. WOLFGANG SAUTHER**

FA für Allgemeinmedizin (AME 1086542-0)

Schillerstrasse 21

Tel: 07641-93838

79312 Emmendingen

Fax: 07641-93839

fliegerarzt-emmendingen.de

wolfgang.sauther@online.de

**haare**  
carmen schätzle

Hofackerstrasse 95  
79110 Freiburg  
0761/ 8866311  
www.haare.net  
freiburg@haare.net  
www.facebook.com/haare.carmen.schaetzle





AKLAW

## RECHTS- UND PATENTBERATUNG FÜR MITTELSTÄNDISCHE KONZERNE UND UNTERNEHMEN

BRANCHENKOMPETENZ - INHOUSE - ERFAHRUNG  
BERATUNG AUS DER INDUSTRIE FÜR DIE INDUSTRIE

AKLaw ist auf allen Gebieten des industriellen und des gewerblichen Rechtsschutzes tätig. Wir beraten und vertreten Sie bei der erfolgreichen Anmeldung, Verteidigung und Durchsetzung Ihrer Patente, Marken und Designs, national und international, und falls erforderlich auch vor Gericht.

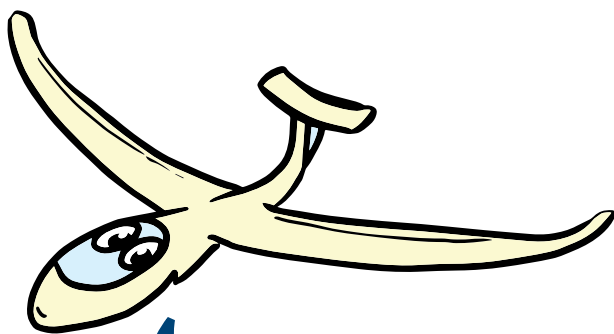
Unsere strategische Beratung umfasst internationale Perspektiven ebenso wie das Innovations-, Vertrags- und Lizenzmanagement. Kernkompetenzen betreffen u.a. Fertigungstechniken, Innovationen im Maschinenbau sowie in der Automobil- und Luftfahrtindustrie.

Kontakt:  
Patentanwalt Dipl.-Ing. (Univ.) Wulf Höflich  
Tel.: +49 89 2877870  
w.hoeflich@aklaw.de  
www.aklaw.de

Wir behandeln gerne Urlauber in der Oberpfalz

### DR. MED. BIRGITT WEINHOLD

Fachärztin für Allgemeinmedizin  
Naturheilverfahren · Sportmedizin · Psychotherapie  
Lehrpraxis der TUM · Diabetologin DDG  
[www.praxis-doktor-weinhold.de](http://www.praxis-doktor-weinhold.de)



Schon gewusst?  
Segelfliegen darf man  
ab 14 Jahren lernen!

## Breisgauverein für Segelflug e.V.



### Aktivster Segelflugverein der Region mit großer Jugendgruppe und Historie

Der Breisgauverein für Segelflug e.V., kurz BVS, engagiert sich stark in der gemeinnützigen Jugendarbeit und der ehrenamtlichen Förderung des Luftsports. So ist es nicht verwunderlich, dass der BVS eine große und lebendige Jugendgruppe hat. Die Jüngsten sind schon mit 14 Jahren dabei. Die Jugendgruppe besteht aus Schülern, Studenten, Azubildenden und Berufsanfängern.

Die Jugendgruppe des Breisgauvereins pflegt gute Kontakte zu den Jugendlichen der umliegenden Luftsportvereine und organisiert gemeinsame Wochenenden, Fluglager und Parties. Viele unserer Jugendlichen sind in der Luftsportjugend des Baden-Württembergischen Luftfahrtverbandes aktiv. Weder in der Luft, noch auf dem Boden wird es langweilig.

Die vielfältige Jugendarbeit überwindet dabei auch Grenzen. Hervorzuheben ist hier der jährliche intensive Einsatz für die deutsch-französische Freundschaft. Aber auch Jugendliche aus der ganzen Welt, wie Besucher aus Japan im Jahr 2011, sind beim BVS immer willkommen.

Jeder Jugendliche, der sich für den Luftsport und die Segelfliegerei im Besonderen interessiert, ist beim BVS gut aufgehoben und findet hier schnell Freunde und Gleichgesinnte. Dieses Engagement ist nur durch den ehrenamtlichen Einsatz der Mitglieder zu stemmen. Auch Erwachsene fühlen sich im Verein wohl und können hier das Fliegen lernen und den Segelflugsport betreiben. Der BVS hat derzeit über 140 Mitglieder, Tendenz steigend. Unsere Mitglieder betreiben den (Strecken-)Segelflug aus Faszination und Freude am Fliegen. Einige nehmen regelmäßig an Wettbewerben teil und betreiben Segelflug als Leistungssport. So haben sowohl Genussflieger als auch Leistungssportler bei uns eine Heimat. Dabei können die Vereinsmitglieder zwei doppelsitzige Segelflugzeuge, fünf einsitzige Segelflugzeuge und einen Motorsegler nutzen.

Um die Kosten gering zu halten und allen Interessierten, unabhängig vom Einkommen, das Segelfliegen zu ermöglichen, pflegt und wartet der BVS seine Flugzeuge und die gesamte Infrastruktur, so weit es möglich ist, selber. Dabei kommen jedes Jahr in unserer Werkstatt am Flugplatz Freiburg, unserer fliegerischen Heimat, hunderte ehrenamtliche Stunden zusammen. Auch die Segelfuglehrer arbeiten ehrenamtlich. Darüber hinaus bietet der BVS auf dem Segelfluggelände Kirchzarten-Oberried den Start mit einer Seilwinde an. Auch dadurch werden Kosten gesenkt, da dann keine Motorflugzeuge gebraucht werden.

Der Breisgauverein für Segelflug e.V. (BVS) geht auf den in Straßburg gegründeten „Verein für Luftschiffahrt“ zurück. In Freiburg wurde von diesem 1907 eine Ortsgruppe gegründet. Damit ist der Breisgauverein einer der ältesten Luftsportvereine in Deutschland. Er war 1909 bei der Internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt dabei. Die ILA Berlin Air Show geht darauf zurück. Der Breisgauverein wurde zwangsweise in den dreißiger Jahren aufgelöst und nach dem zweiten Weltkrieg neu gegründet.

Wenn Sie vom Segelflugvirus infiziert sind oder Sie sich für eine Ausbildung zum Piloten interessieren sind wir der richtige Verein für Sie. Treten Sie mit uns in Kontakt. Das geht im Internet und persönlich.

Freiheit,  
Vereinsport  
und Spaß



Akademische Fliegergruppe Freiburg e.V.



## Akaflieg Freiburg

Die Akademische Fliegergruppe Freiburg e.V. ist geprägt durch die bunte Mischung von Mitgliedern, die aus allen Altersklassen und Berufen kommen. Die fliegerischen Aktivitäten aller Piloten reichen von der gesamten Palette des Segelflugs bis hin zum Motorflug.



Es ist uns ein wichtiges Ziel, jungen Menschen die wenig Geld aber Zeit und Interesse haben, das Segelfliegen als einzigartigen Sport zu ermöglichen. In der Akaflieg sind jedoch alle willkommen, die sich den Traum vom Fliegen erfüllen möchten. Auch wenn Sie vielleicht im Moment glauben, dieses Ziel nicht erreichen zu können und nur Hindernisse sehen, informieren Sie sich unverbindlich.

Das „Akademische“ im Namen unseres Vereins hat heute seine streng verbindliche Funktion verloren. Wir sind seit langem schon für Schüler sowie Angehörige aller Berufsgruppen offen. Auch der Anspruch der „Wissenschaftlichkeit“ wurde über die Jahre deutlich eingeschränkt, da der Verein nicht über die „hochschultechnischen“ Möglichkeiten verfügt, wie dies bei anderen Akafliegs der Fall ist.

Im Frühjahr und im Sommer stehen die fliegerischen Aktivitäten im Vordergrund. Im Herbst und im Winter konzentrieren wir uns auf die Wartungen der Flugzeuge und den allgemeinen Werkstattarbeiten. Höhepunkt einer jeden Flugsaison sind die Fluglager, welche von Fluglehrern und erfahrenen Piloten organisiert werden. Diese Fluglager finden häufig in den Ferien in Verbindung mit befreundeten Vereinen im In- und Ausland statt. Die Orte sind so gewählt, dass sowohl junge als auch erfahren Piloten eine attraktive fliegerische Umgebung vorfinden. Den Abschluss der Flugsaison bildet unser jährliches Thermikdankfest, welches immer im November stattfindet.

Kurzum, wir sind ein ganz normaler Segelflugverein und bieten eine charmante Gemeinschaft, die etwas besonderes ist. Derzeit hat die Akaflieg etwa 60 aktive und eine etwas geringere Anzahl fördernder Mitglieder. Viele der ehemals Aktiven sind Mitglieder geblieben, obwohl sie Freiburg nach ihrer Ausbildung verlassen haben.



**Motorflug & Motorsegelflug**  
Leistungsstarke Motorflugzeuge und günstige Motorsegler bringen unsere Piloten überall hin.

### Segelflug

Mit jeweils drei Doppelsitzern und Einsitzern - vom Schulflugzeug bis zum Hochleistungssegler - wird attraktiver Segelflugsport betrieben.



# effizienter kommissionieren

mit Pick by Light, Put to Light und Picking Cart



**schnell  
sicher  
flexibel**

Anwendungsorientierte Lösungen zur Optimierung Ihrer Lagerprozesse.

[www.kbs-gmbh.de](http://www.kbs-gmbh.de)

KBS Industrieelektronik GmbH **KBS**



**BADEN-WÜRTTEMBERGISCHER  
LUFTFAHRTVERBAND E.V.**

## Nicht träumen! Fliegen!



### LUFTSPORT IN BADEN-WÜRTTEMBERG

WIR SIND DER LUFTSPORT IM SÜDWESTEN

Faszination Luftsport hat viele Gesichter. Segelflug, Motorflug, Ultraleichtflug, Ballonfahren, Modellflug, Gleitschirmfliegen, Fallschirmspringen und Kunstflug. Der BWLV ist die Heimat aller Luftsportler in Baden-Württemberg. Wir sind rund 20.000 Mitglieder, wovon 11.000 Luftsportler in etwa 200 Vereinen aktiv ihr Hobby betreiben.

Wir vertreten die Interessen unserer Mitglieder und sorgen dafür, dass sie sicher in die Luft gehen können.

BADEN-WÜRTTEMBERGISCHER LUFTFAHRTVERBAND E.V.  
Scharstraße 10 · 70563 Stuttgart · Tel.: 0711 22762-0 · Fax: 0711 22762-44  
[info@bwlv.de](mailto:info@bwlv.de)



über 45 Jahre



# KRAWCZYK

Dachdeckermeister e.K.  
Gebäudeenergieberater • Solarfachberater

- Dach-, Wand- und Abdichtungstechnik
- Zimmerer- und Blechenerarbeiten
- Gebäudeenergieberatung und Solaranlagen

[www.dach-ok.de](http://www.dach-ok.de)  
Freiburg • Tel 0761/41260



[www.dach-ok.de](http://www.dach-ok.de)




## Rundflüge - Pilot für einen Tag - Flugschule

[www.dynamicspirit.de](http://www.dynamicspirit.de) - [takeoff@dynamicspirit.de](mailto:takeoff@dynamicspirit.de) - +49 (0) 761 50362-70



## Breisgauverein für Fallschirmsport e.V.



### Luftsport, Vereinsleben und Spaß im freien Fall

1964 war der Ursprung des Fallschirmsports in Freiburg. In diesem Jahr haben sich einige Luftküsse und Pioniere des freien Falls zusammen geschlossen. Damals traf sich ein Häuflein Hartgesottener auf dem Freiburger Flugplatz, um zu erspüren wie es ist, wenn einem der Wind in großer Höhe um die Nase weht. Der außergewöhnliche Zusammenhalt und das positive „Wir-Gefühl“ dieser Truppe wurde bald zum Markenzeichen und sprach sich herum. Im Laufe der Jahre ist schließlich ein starker gemeinnütziger Verein daraus erwachsen, der zu den bekanntesten in Süddeutschland gehört. Verschiedene Trends wurden durch uns maßgeblich mitgestaltet.

Das „BVF e.V. - SkyDive-Team“ besteht mittlerweile aus unterschiedlichsten Charakteren, Berufsgruppen, Nationalitäten und Generationen. Die gesamte Truppe eint ein großes Glücksgefühl und die Sehnsucht nach dem entspannten Fall von ganz oben!

Ein schönes Clubheim war für über 40 Jahre die Heimat des Vereins am Flugplatz Freiburg. Es wurde regelmäßig, meist an Wochenenden, gesprungen was das Zeug hält. Das hat den Zusammenhalt im Verein gefördert und eine familiäre Truppe geformt, die Interessierte mit offenen Armen aufgenommen hat.



Seit 2009 ist etwas Sand ins Getriebe gekommen. Die Absetzmaschine, eine Cessna C206, war in die Jahre gekommen und es standen große Reparaturen an. Der Pachtvertrag für das Grundstück, auf dem das Vereinsheim neben dem eigentlichen Flugplatz stand, war von Seiten der

Stadt Freiburg gekündigt worden um dort den „Wagenburglern“ den Einzug zu ermöglichen. Die Mitglieder- und Sprungzahlen waren drastisch gesunken. Ein Fallschirmsprungverein ohne Clubheim und ohne Absetzflugzeug ist zum Scheitern verurteilt. Sollte das unser Schicksal in Freiburg sein?

Nein, sicher nicht!

Noch einmal haben wir mit vereinten Kräften angepackt. Ein neues Flugzeug, eine Cessna C182 mit 300 PS, wurde gekauft. Mit einem einstimmigen Beschluss des Gemeinderats im Februar 2010 hat die Stadt Freiburg eine Unterstützung für den Umzug auf das Flugplatzgelände zugesagt. Mit dieser Zusage begann der BVF e.V. die Planung und Realisierung einer Flugzeug- und Packhalle, deren Bau 2013 begonnen wurde und mit viel ehrenamtlicher Eigenleistung und ideellem Einsatz der Mitglieder und Freunde des Vereins nun fast fertig gestellt ist.

Der Verein erholte sich deutlich in diesen Jahren und so konnten wir in unserem Jubiläumsjahr 2014 zu unserm 50 jährigen Bestehen fast 8500 Sprünge in Freiburg zählen. Diese Sprünge wurden von 135 unserer aktiven Mitglieder gesprungen. Insgesamt hat der Breisgauverein für Fallschirmsport e.V. heute etwa 180 Mitglieder. Durch die ständige Ausbildung von Fallschirmspringern mit der heute aktuellen Ausbildungsmethode AFF erhalten in unserem Verein jährlich ca. 25 bis 30 neue Fallschirmspringer ihre Lizenz. Dabei garantieren Fachkompetenz und moderne Ausrüstung ein Höchstmaß an Sicherheit und Spaß.

Der Verein hat in den letzten sechs Jahren viel geleistet und viele neue Mitglieder gewonnen und an den Verein gebunden. Die Steigerung der Sprungzahlen und der Neubau der Halle sowie die Anschaffung des Flugzeuges sind dafür Beweis. Dennoch schaut der Verein mit Sorge in die Zukunft. Es droht das Ende des Fallschirmsports am Flugplatz Freiburg. Unser Verein, der von vielen Mitgliedern liebevoll und mit viel Mühe aufgebaut wurde, wird sich aber nicht in die Knie zwingen lassen.

Wenn Sie sich für den Fallschirmsport interessieren, melden Sie sich bei uns. Wir sind der richtige Ansprechpartner.





## Breisgauverein für Motorflug e.V.

Der Verein hat die Aufgabe junge Menschen an den anspruchsvollen Motorflug heran zu führen und zu verantwortungsbewussten Luftfahrzeugführern auszubilden. Die Flugausbildung erzieht zu Zuverlässigkeit und Verantwortungsbewusstsein. Präzision und Verlässlichkeit sowie Selbstkontrolle sind wesentliche Merkmale des Flugsports und der Berufsfligerei.

Beim gemeinsamen Vereinsabend jeden Montag ab 19:00 Uhr finden die Mitglieder eine willkommene Abwechslung vom Alltag und können sich mit ihren Vereinskollegen austauschen. Nicht selten werden Geschichten und Erlebtes von vergangenen Flügen innerhalb ganz Europa erzählt, welche viele den Alltag für einen kurzen Moment vergessen lassen. Besonders interessant wird es dadurch, dass die Vereinsmitglieder sich aus den verschiedensten Berufs- und Bevölkerungsgruppen zusammensetzen.

Dank der vom Verein organisierten Ausflüge, meistens natürlich mit den vereinseigenen Flugzeugen, hat jeder die Möglichkeit, mit erfahrenen Piloten neue und erlebnisreiche Flüge zu machen.

Um zwischen dem Segelflug, Motorflug und dem neu hinzugekommen Fallschirmsport kein Interessenskonflikt aufkommen zulassen, wurde der „Breisgauverein für Luftfahrt e.V.“ (BVL) 1967 als Dachverband eingerichtet und in drei Vereine aufgliedert: den Breisgauverein für Motorflug e.V. (BVM), den Breisgauverein für Segelflug e.V. (BVS) und den Breisgauverein für Fallschirmsport e.V. (BVF).



Mit dem Flugzeug des Vereins über Freiburg

Die meisten Mitglieder waren über die Segelfliegerei zum Motorfliegen gekommen, aber es kamen zunehmend neue Piloten hinzu. Mit dem ersten Vereinsflugzeug, einer Cessna 172, wurden lange Jahre die Vereinskameraden des BVF mit dem Fallschirm abgesetzt. Derzeit stehen den ca. 100 Mitgliedern zwei gut ausgestattete Flugzeuge für alle Leistungsgruppen zur Verfügung.

In einer wohl einmaligen Initiative der Mitglieder und dem Weitblick des damaligen Vorstandes ist es zu verdanken, dass der BVM heute eine eigene Flugzeughalle besitzt. Sie wurde unter großem persönlichem Einsatz der Mitglieder 1968 errichtet. Gleichzeitig entstand der Clubraum, in dem heute noch das Vereinsleben gepflegt wird.

Die Aktivitäten des BVM sind vielschichtig. Neben den fliegerischen Aktionen, wie z.B. Flugplatzmeisterschaften, organisierten Ausflügen zu Flugplätzen im In- und Ausland, Besichtigung von flugafinen Einrichtungen, sowie Weiterbildungen der Mitglieder, werden auch nichtfliegerische Aktivitäten durchgeführt.



## „Seit über 65 Jahren Ihr Fachberater in Südbaden“

### Kunststoff-Halbzeuge



### Technische Gummiwaren



### Kleb-, Dicht- & Schmierstoffe



### Antriebs-technik



### Industriebedarf



### Persönliche Schutzausrüstung



### Fertigung & Verarbeitung



### Schläuche & Armaturen



Maertin & Co. AG | Mooswaldallee 12 | 79108 Freiburg  
Tel: 0761 / 514 56 0 | Mail: info@maertin-freiburg.de  
[www.maertin-freiburg.de](http://www.maertin-freiburg.de)

## Wir sichern Sie! Spezialist aus Überzeugung

VFS



### Individuell versichert = optimal gesichert

Fordern Sie ein unverbindliches Vergleichsangebot an!

Profitieren Sie von unseren direkten Kontakten zu allen namhaften in- und ausländischen Luftfahrtversicherern sowie unserer mehr als 40-jährigen Erfahrung.

Flottenkonditionen für Luftsportvereine und Flugschulen, Sondertarife für Motorflugzeuge und Ultraleichtflugzeuge, Motorsegler und Segelflugzeuge.

### VFS Heinz Grümmer GmbH

Flugplatz 8, 44319 Dortmund  
Tel.: +49 231 92 71770  
Fax: +49 231 92717730

Zum Tower 6, 01917 Kamenz  
Tel.: +49 3578 30 80 22  
Fax: +49 3578 30 80 24

[www.vfs-gruemmer.de](http://www.vfs-gruemmer.de)





- Digitaldruck • Folienbeschriftung
- Flugzeugkennzeichen

Mobil: 0173 - 97 69 181  
www.durner.com

## Deutsche Experimentalflug Freiburg e.V.



## Experimental Flug Freiburg

### Der Verein der Flieger

Fliegen ist für uns weit mehr als sich von A nach B durch die Luft zu bewegen. Unser Verein bewahrt die Tradition des Fliegens aus Freude. Neben der Pflege und dem Fliegen klassischer Flugzeuge, dem Besuch von (Oldtimer-) Flugtreffen, Reiseflügen und Aus-Flügen (am liebsten mit mehreren Piloten und Flugzeugen gemeinsam) hatte sich der Verein vom 1988 bis 2009 zu einer erfolgreichen Kunstflugschmiede mit mehreren aktiven Wettkampfpiloten entwickelt.



Freunde der Fliegerei, die sowohl am Boden als auch in der Luft mit dabei sein möchten, laden wir ein, Freitag Abends zu unseren Vereinsabenden zu kommen, um mal bei uns Fliegerluft zu schnuppern! Egal, ob Sie einfach „nur“ mal mitfliegen oder aktiv im Verein mitwirken möchten: Sie sind uns immer willkommen! Man braucht übrigens nicht unbedingt einen eigenen Pilotenschein oder gar ein eigenes Flugzeug zu haben, um aktiv in unserem Verein mitzumachen: wie auch in anderen Fliegerclubs gilt in unserem Verein: mit einer „Crew“ an Bord macht Fliegen viel mehr Spaß als alleine. Außerdem kann auch der „Laie“ in Bereichen wie Navigation und Luftraumbeobachtung sehr aktiv an einem Flug mitwirken!

Das, was uns am Fliegen Freude macht, ist dabei etwas ganz anderes, als das Zurücklegen von Strecken. Manchmal steigen wir zum Beispiel einfach auf, um einem Fliegerfreund mit ein oder zwei Maschinen Geleit zu geben. Wir sind dann aus Freude am Fliegen in der Luft.

Darüber hinaus gibt es auch am Boden genug Aufgaben sich zu engagieren und ein großer Teil dessen, was an so einem Verein richtig Freude macht, passiert ohnehin am Boden. So zum Beispiel im Vereinsheim, am Lagerfeuer, bei einem Viertel Wein oder dem berühmten „After-Mission/Landing-Beer“.

Die Aktivitäten unseres Vereins liegen hauptsächlich im Sportflug / Rallyflug, dem Kunstflug, dem Reiseflug und dem Oldtimerflug sowie der Restauration und dem Erhalt von Oldtimern. Natürlich gehört die Fliegeratmosphäre im Vereinsheim dazu. Seit dem Umzug auf den Flughafen, an der Stelle unseres alten Vereinsheims wird ein Autohaus gebaut, teilen wir uns das Vereinsheim mit dem Aeroclub. Hier zeigt sich die Freundschaft und das Band zwischen den verschiedenen Luftsportlern.

Der ursprüngliche, namensgebende Zweck des Vereins, Flugzeuge selbst zu bauen, wird zur Zeit nicht aktiv verfolgt, alle Maschinen sind Serienflugzeuge mit regulär amtlicher Zulassung. Dennoch werden Sie bei einem Blick in unseren Hangar sehen, dass wir besonders viel Freude an besonderen Flugzeugen und Oldtimern haben. Und alle unsere Flugzeuge (Verein oder privat) sind, soweit möglich und zulässig, sorgfältig und mit Sachkenntnis von den Mitgliedern in ehrenamtlichem Arbeitseinsatz selbst gewartet und oft auch restauriert.

Der Deutschen Experimentalflug Freiburg e.V. hat zur Zeit 39 Mitglieder, davon hat ungefähr die Hälfte eine Fluglizenz. Darunter sind zwei Fluglehrer und zwei Berufspiloten. Mehrere Flieger haben eine Kunstflugausbildung, zwei Kunstflieger des Vereins beteiligen sich an Flugvorführungen bei Flugtagen.

Schauen Sie in unseren liebenswerten Verein rein und erfahren Sie mehr aus erster Hand. Der Clubabend ist immer freitags ab 20 Uhr.



### Guardian Coach

Image & Self Effectiveness

Yvonne Michelle Bielitz



Bring yourself and your image all-the-way-up by highest standard psychological methods.

Coaching Service für engagierte Persönlichkeiten, die im Fokus des öffentlichen Interesses stehen.

Yvonne-Michelle Bielitz  
Diplom-Psychologin und psychologische Psychotherapeutin  
Arztregister: LANR 493138868

Sonnhalde 54  
79104 Freiburg

Phone: +49 761 55 808 44  
Mobil: +49 176 453 500 47  
E-Mail: info@guardian-coach.de



*We keep you in the air*

Wir unterstützen Sie bei den kleinen und großen Aufgaben der Fliegerei.  
Wir mischen uns ein wenn Pilotenrechte beeinträchtigt werden.  
Verlassen Sie sich auf die weltweit präsente Gemeinschaft der AOPA!

www.aopa.de

AOPA-Germany - Verband der Allgemeinen Luftfahrt e. V.  
Ausserhalb 27  
63329 Egelsbach | Deutschland

Email: info@aopa.de  
Telefon: 0049 6103-42081  
Telefax: 0049 6103-42083





## Aeroclub Freiburg e.V.

Auch der Aeroclub Freiburg e.V., kurz auch ACF genannt, ist einer der schon älteren am Freiburger Flugplatz beheimateten gemeinnützigen Fliegervereine. Er wurde im Jahre 1965 gegründet und hat am Platz eine lange und bewegte Geschichte.



Flugsportlich betreibt der ACF ausschließlich Motorflug. Derzeit steht den Clubmitgliedern und Piloten eine sehr gut ausgerüstete viersitzige Piper PA28 – Archer II als Clubflugzeug zur Verfügung.

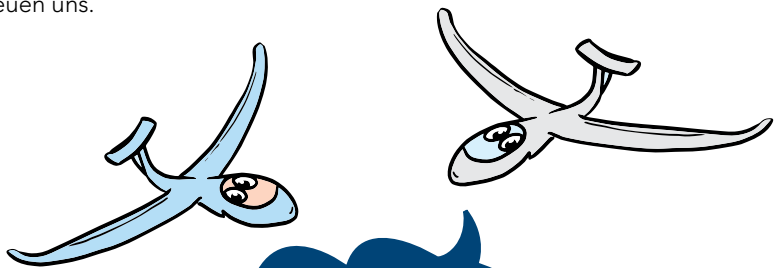
Im Verlauf vieler Jahre wurden von den Clubmitgliedern meist einwöchige Zielflüge (auch „Rallyes“ genannt) in europäische Länder geflogen, dann meist mit mehreren angemieteten Flugzeugen oder Flugzeugen, die im Privatbesitz waren. Die Besatzungen bestanden meist aus zwei bis drei Piloten, die sich auf einzelnen Streckenabschnitten abwechselten. Die weiteste Rallye führte die Piloten und Besatzungen nach Lanzarote. Aber auch Nordafrika, Dänemark, Schweden, Ungarn, mehrfach Mallorca, Ibiza, Italien, Griechenland, die Kanarischen Inseln und viele andere Länder zählten zu den Zielen. Mehr als 30 solcher Zielflug – Rallyes wurden veranstaltet. Die Ausflüge unter Piloten waren stets willkommene Abwechslungen und dienten der Sammlung und Auffrischung von Überlandflugerfahrungen in allerlei Wetterlagen und für Navigationsübungen, sie zählten als jährliche Höhepunkte des Vereinslebens.

Besonders hart traf den Club das Unwetter „Franz“ im Jahre 1999, das nicht nur das Dach des damaligen ACF Hangars abhob und weglies, sondern auch einige darin abgestellte Flugzeuge übel zurechtete. In den Folgejahren wurde dann an einer anderen Stelle des Flugplatzes eine neue Flugzeughalle mit angegliedertem Clubheim gebaut. Heute benutzt ein weiterer Verein, der benachbarte Club „Expi“, das Clubheim mit. Der Hangar des ACF ist gut ausgebaut und bietet auch clubfremden Flugzeugen einen gut zugänglichen und sicheren Hallenabstellplatz.

Das Clubflugzeug D-EHWN wird ausschließlich von Clubmitgliedern geflogen. Es gibt aber auch die Möglichkeit, z.B. für zunächst clubfremde (z.B. auswärtige) Piloten, die im Verlauf eines Jahres sehr viele Flugzeiten oder umfangreichen Übungen absolvieren wollen (z.B. einen Fernflug in fremde Länder planen oder Flugzeiten aufholen wollen), eine satzungskonforme Kurzmitgliedschaft zu erwerben, womit sie dann zum Flugzeugcharter berechtigt sind.

Viele Mitglieder der ersten Stunde sind auch heute noch dabei und weiterhin aktive Piloten. Fluginteressenten sind gern gesehene Gäste bei den Clubabenden, die mittwochs und freitags im Clubheim stattfinden. Schon so mancher Schnupperflug machte aus einem flugbegeisterten Mitflieger einen überzeugten Piloten. Nicht wenige im Club „gereifte“ Piloten fliegen heute im Luftverkehr bei Airlines.

Interessenten an einer Mitgliedschaft oder am aktiven Flugbetrieb oder solche für einen Schnupperflug wenden sich an die Vorstandschaft unter [info@aeroclub-freiburg.de](mailto:info@aeroclub-freiburg.de) oder besuchen uns auf [www.aeroclub-freiburg.de](http://www.aeroclub-freiburg.de). Wir freuen uns.



Fliegen ist für Jungs und Mädchen!

## Surgical Innovation is our Passion

Seit 90 Jahren steht die Unternehmensgruppe KLS Martin für chirurgische Innovationen.

Als weltweiter Anbieter von chirurgischen Instrumenten, OP-Leuchten, Implantatsystemen, medizinischen Laser- sowie Elektrochirurgiegeräten setzen wir immer wieder Maßstäbe.

Dahinter stehen unsere Mitarbeiter, die Abteilung Forschung & Entwicklung sowie ein aufgeschlossenes Unternehmensklima, das offen ist für neue Impulse.

KLS Martin – im Dienste der Gesundheit.

KLS Martin GmbH + Co. KG  
Ein Unternehmen der KLS Martin Group  
Am Flughafen 18 · 79108 Freiburg  
Tel. +49 (761) 557 997 - 0  
[info@klsmartin.com](mailto:info@klsmartin.com) · [www.klsmartin.com](http://www.klsmartin.com)



**KLS martin**  
GROUP

Schon gewusst?  
Segelflieger können  
auch Kunstflugi!



Restaurant - Bistro - Café

*mistral*



Am Flughafen 10 • 79108 Freiburg  
Tel.: +49 761 55 77 59 62  
Fax: +49 761 55 77 59 63  
[info@mistral-freiburg.de](mailto:info@mistral-freiburg.de)  
Mo-Do: 11-17 Uhr, Fr+Sa: 11-22 Uhr  
So: 11-20 Uhr



**INGENIEURBÜRO KRAUT** KFZ-Sachverständige  
www.sv-kraut.de

**VERTRAGSPARTNER GTÜ**

**Prüf- und Schätzstelle  
Schadensgutachten  
Wertgutachten für  
Young- und Oldtimer**

**Industriegebiet Haid  
Jechtinger Straße 3 79111 Freiburg  
Tel.0761 38450920 info@sv-kraut.de**

**Classic Data**  
Bewertungspartner



**anhängerland**®

[www.anhaengerland.de](http://www.anhaengerland.de)

**AVCE** AVIATION CENTRE EUROPE

**AIRCRAFT PARTS  
SERVICE & MORE**

[www.avce.eu](http://www.avce.eu)  
[info@avce.eu](mailto:info@avce.eu)



Holger Kurze · Robert Schiedung · Jägerstr. 10 · 79108 Freiburg



**Amateurfunk ist....**

Kommunikation mit jedem Winkel der Erde, Umgang mit modernen Technologien, Morsetelegrafie, Sprechfunk, Satellitenfunk, Bildübertragung, Amateurfunkfernsehen, Datenfunk über Computer, Funkgerätesteuerung, Elektronik, Computertechnik...

Der Amateurfunk ist facettenreich wie kaum eine andere Freizeitbeschäftigung. Einige Funkamateure pflegen die Telegrafie und den Sprechfunk, andere befassen sich mit digitalen Betriebsarten ähnlich dem Internet. Wieder andere betreiben Fernsehsender und können sich so unterhalten, als würden sie sich persönlich gegenüber sitzen. Wir betreiben aktive Völkerverständigung z.B. mit unseren Kontakten in der Partnerstadt Guildford.

Funkbetrieb findet auf Kurzwelle, UKW und über Satelliten statt. Auf diese Weise werden weltweite Funkverbindungen getätigt. Mit einem dünnen Antennendraht im Garten können Sie bei Funkverbindungen nicht nur Ihre geografischen, sondern auch Ihre sprachlichen Kenntnisse vertiefen. Funkamateure aus Japan, den USA, ja sogar aus Neuseeland sind „gleich um die Ecke“.

**DARC e.V. OV Freiburg A05**

Der Deutsche Amateur-Radio-Club e.V. ist Deutschlands größter Amateurfunkverband. Der Verband gliedert sich in über 1000 Ortsverbände. Diese sind lokaler Treffpunkt für die Mitglieder sowie Funk- und Technik-Begeisterte.

Der Ortsverband Freiburg darf auf eine über 60 jährige Tradition zurückblicken, wobei er über 50 Jahre zum DARC gehört. Derzeit haben wir ca. 130 Mitglieder.

Zentraler Mittelpunkt des Vereinslebens ist das Walter-Pfister-Clubheim auf dem Flugplatz Freiburg. Das Clubheim ist jeden Freitagabend geöffnet, Gäste sind herzlich willkommen! Hier finden die offiziellen OV-Abende statt, man kann diskutieren, an der Clubstation DK0FR auf Kurzwelle und UKW auf Sendung gehen oder in der Werkstatt und unserem kleinen Elektroniklabor aktiv sein.

Unser Ortsverband veranstaltet regelmäßig Kurse zur Vorbereitung auf die Amateurfunk-Prüfung. Die bestandene Prüfung bei der Bundesnetzagentur ist Voraussetzung um auf Sendung gehen zu können. Jeder Funkamateur bekommt dafür ein persönliches Rufzeichen (z.B. DK0FR) von der Behörde zugeteilt.



Außerdem möchten wir Kinder und Jugendliche für die Technik begeistern und bieten deshalb regelmäßig Bastelaktionen für Jugendliche im „TechniClub“ an. Außerdem nehmen wir an Veranstaltungen wie dem Freiburger Ferienpass, den Science Days im Europapark und den Tagen der offenen Hangartore am Flugplatz Freiburg teil. Den Veranstaltungen und dem ehrenamtlichem Einsatz unserer Mitglieder ist zu verdanken, dass unser Ortsverband eine aktive Gruppe von rund 15 Jugendlichen hat.

Jedes Jahr bietet der Ortsverband zahlreiche Veranstaltungen, wie gemeinsame Funkaktivitäten, Vorträge, Workshops an und nimmt an Funkwettbewerben teil. Ein Highlight ist jedes Jahr der Fieldday auf dem Attilafelsen bei Niederrimsingen. Hier bauen wir unsere Antennen und Funkstationen auf der Wiese auf und nehmen im Rahmen eines Wettbewerbes weltweiten Kontakt mit anderen Funkamateuren auf.

Bei Interesse können Sie uns gerne freitags, ab 19:30h in unserem Clubheim auf dem Flugplatz besuchen. Sie erreichen uns auch auf herkömmlichem Weg per Mail, Telefon oder im Internet.



## Elektrisch fliegen ist bereits Realität Neue Elektroantriebe machen Flugzeuge leiser und ökologischer

Von Jürgen Schelling

Nicht nur am Freiburger Flugplatz spielt das Thema Fluglärm eine immer stärkere Rolle. Zwar sind bereits deutliche Anreize für leises Fliegen durch die Staffelung der Landegebühren je nach Lautstärke gegeben, zudem sind geräuschintensive Flugzeuge ohnehin nicht am Freiburger Flugplatz stationiert. In Zukunft könnten die Starts von Flugzeugen aber noch viel leiser werden, wenn die neuen Elektroantriebe, die im April 2016 auf der Luftfahrtmesse AERO am Bodensee vorgestellt wurden, weitere Verbreitung finden. Werden deren Akkus dann auch Co2-neutral über Solaranlagen auf den Dächern der Freiburger Flugplatzhangars aufgeladen, ist das Fliegen in Freiburg passend zur "Green City" auch absolut sauber, umweltverträglich und besonders leise.



© Jürgen Schelling

Die Entwicklung von Elektroflugzeugen kommt jedenfalls immer mehr auf Touren. Der Münchner Technikkonzern Siemens AG stellte in diesem Frühjahr in Zusammenarbeit mit dem slowenischen Flugzeugbauer Pipistrel ein Hypstair genanntes Hybrid-Triebwerk für kleinere Propellerflugzeuge vor. Herzstück ist ein neuartiger Siemens-Elektromotor, der 150 Kilowatt Dauerleistung hat, aussergewöhnlich leicht und dazu leise ist. Er wird kombiniert mit einem herkömmlichen Vierzylindermotor, der als Generator dient. Im viersitzigen Flugzeug treibt der Elektromotor einen Fünfblatt-Propeller an. Im Flug bezieht er seinen Strom entweder aus mitgeführten Akkus oder der Generator läuft parallel und versorgt den Elektroantrieb mit Strom. Zudem ist eine Kombination aus beiden Energiegewinnungen möglich. Ziel ist es, so eine ähnliche Reichweite wie mit herkömmlichen Kolbenmotorflugzeugen zu erreichen.

Ein ungewöhnliches elektrisch angetriebenes Luftfahrzeug soll dieses Jahr ebenfalls für Furore sorgen. Anfang April hob ein Pilot mit dem futuristischen Volocopter in Bruchsal zum bemannten Erstflug ab. Zuvor war das Luftfahrzeug nur ferngesteuert in der Luft. Revolutionär ist nicht nur der elektrische Antrieb mit insgesamt 18 Elektromotoren und Rotoren, auch das Steuern soll kinderleicht werden. Anders als beim ebenso senkrechtstart- und landefähigen Helikopter, dessen Beherrschung ständiges Training und viel Fingerspitzengefühl erfordert, soll der per Joystick gesteuerte und von Computern überwachte Drehflügler extrem einfach zu fliegen sein.

Dass sogar ein reinrassiges Kunstflugzeug mit einem neuen Elektromotor von Siemens ausgerüstet wird, der 230 Kilowatt Dauerleistung liefert, ist eine absolute Überraschung. Die Maschine basiert auf einem Trainingsflugzeug des Typs Extra 330 L. Der deutsche Flugzeugbauer Extra Flugzeugproduktions GmbH produziert seit vielen Jahren hochwertige Wettbewerbskunstflugzeuge, bisher allerdings immer nur mit Benzinmotoren. Siemens hat deshalb einen extrem leichten und dennoch leistungsfähigen Elektromotor entwickelt, der auch in anderen Flugzeugen zum Einsatz kommen soll. Noch fliegt die Maschine allerdings nicht, der Erstflug soll in den nächsten Wochen stattfinden. Dieser Flugzeug-Prototyp geht aber nicht in Serie, sondern er soll als Erprobungsträger für die neuen Elektromotoren und Akkus dienen.

Sogar der Luftfahrtkonzern Airbus entwickelt bereits ein viersitziges Propellerflugzeug mit Elektroantrieb unter anderem auch für den Flugschuleinsatz, das demnächst in die Serienproduktion gehen soll. Bald werden auch am Freiburger Flugplatz erste Elektroflugzeuge zu sehen und kaum noch hörbar sein.

**MARTIN** *macht's möglich.*  
DAS ETWAS ANDERE AUTOHAUS

**Kaufprämie  
4.000 €  
+1.500 €  
Innovations-  
prämie**

Ihre neue **BE**förderung.

**BMW i3**  
Mit neuer Batterie und  
mind. 200 km Praxis-  
Reichweite.

Nutzen Sie jetzt die staatliche Kaufprämie plus Martin Innovationsprämie bei Kauf eines Elektro- oder Plug-In-Hybrid-Fahrzeugs.  
**Wir übernehmen für Sie die gesamte Abwicklung der Kaufprämie.**

**MARTIN** DAS ETWAS ANDERE AUTOHAUS    [bmw-martin.de](http://bmw-martin.de)

 **DIPLOM-VW  
ELKE  
MIMMLER**  
STEUERBERATERIN

Sundgaullee 114  
79110 Freiburg

Telefon 0761/89 66 90

Telefax 0761/89 66 940

[e.mimmler@mimmler-stb.info](mailto:e.mimmler@mimmler-stb.info)

[www.mimmler-stb.info](http://www.mimmler-stb.info)

Mediatorin (zertifiziert)

**MBS** **Arbeitsmedizin &  
Arbeitssicherheit**

Arbeitsmedizinische und Sicherheitstechnische Betreuung  
(nach dem Arbeitssicherheitsgesetz und DGUV 2).

Unsere Betriebsärzte und Fachkräfte für Arbeitssicherheit betreuen Sie gerne bei der Umsetzung Ihrer gesetzlichen Vorgaben aus dem ASiG, ArbSchG, sowie den Unfallverhütungsvorschriften zu einem fairen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Bötzinger Straße 29 A • 79111 Freiburg  
Tel.: 0761-4011226 • Fax: 0761-4011227  
[info@mbsgmbh.eu](mailto:info@mbsgmbh.eu) • [www.mbsgmbh.eu](http://www.mbsgmbh.eu)



## Für Nachwuchspiloten und Hungrige Die Geschichte vom Fliegergrill

Es war einmal eine Morane Saulnier (Bj. 1962) namens HB-EDY. Sie ist eine von 3300 Flugzeugen, die seit 1959 gebaut wurden. Eines davon wurde aufgrund eines Hagelschadens zu einem „Fliegergrill“ umfunktioniert. Wie kam es dazu?

Die Pilotenschule der Schweizer Luftwaffe „SPHAIR“ bildet jedes Jahr Militärpiloten aus.

Seit 1925 ist es im schweizerischen Winterthur Tradition, beim sogenannten Frackumzug mit lustigen Gefährten durch die Innenstadt zu ziehen.



Auch die Abschlussklasse der Swiss Airforce Pilot School PK09 suchte nach einer geeigneten Grundlage für einen Umzugswagen, mit dem sie ihren erfolgreichen Abschluss feiern konnte.

Hier kommt nun die Morane MS.880 ins Spiel. In vielen Stunden des Schraubens, Tüftelns und Bastelns wurde diese Morane zu einem Holzkohlegrill umgebaut. Die Tragflächen wurden auf beiden Seiten um etwa zwei Meter gekürzt und mit einem Klappmechanismus versehen. Das schwere Triebwerk wurde komplett ausgebaut und durch einen großen Holzkohlegrill ersetzt. Die Gestänge für die Steuerflächen wurden neu verlegt, sodass sie weiterhin mit dem Steuerknüppel im Flieger bedient werden konnten.

Abschließend wurde der fertige „Fliegergrill“ getreu der Lackierung der Schweizer Luftwaffen-trainingsflugzeuge von silbern zu orange umlackiert und mit dem eigens entwickelten Logo der Abschlussklasse 2009 versehen.



Nach dem Frackumzug fristete das wunderschöne Flugzeug auf einem Bauernhof ein Dasein unter freiem Himmel und ohne weitere Verwendung.

Im Juni 2013 erfuhren ein paar Freiburger Piloten von der Existenz des einmaligen „Fliegergrills“. Diese nutzen sofort die Chance dieses Kulturgut vor der endgültigen Verschrottung zu bewahren.

Am 04.12.2013 wurde das „Flugzeug“ dann per Anhänger aus Winterthur nach Freiburg an den Flugplatz gebracht. Hier angekommen haben alle zusammen die nicht mehr vorhandenen Fluginstrumente nach und nach wieder eingebaut. Der Holzkohlegrill wurde durch einen einfach zu bedienenden Gasgrill ersetzt und die Beleuchtungsanlage wurde wieder funktionstüchtig gemacht. Natürlich durfte auch ein Boardradio mit Flugfunkempfang nicht fehlen.



Inzwischen hat die BBQ-Morane einige (Grill-)Stunden auf dem Buckel und wurde nach der Rettung nochmals per Anhänger zurück in die Schweiz gebracht, um dort als Hochzeitskutsche zu dienen.

Seit 2014 ist der Grill an den Tagen der offenen Hangartore eine besondere Attraktion für Groß und Klein. Auch dieses Jahr wird die BBQ-Morane wieder ihren Platz bei den Tagen der offenen Hangartore haben, um kleine Piloten und Pilotinnen zu erfreuen und für das leibliche Wohl zu sorgen. Vielen Dank an all diejenigen, die ihre Freizeit, Herzblut und Material in dieses Projekt stecken. Wir hoffen, dass der Fliegergrill noch vielen Hungerigen und Nachwuchspiloten Freude bereiten wird.

Der Grill kann für Events  
(z.B. Hochzeiten, Firmenfeiern, Geburtstage)  
gemietet werden.

Fragen Sie uns einfach oder schicken sie eine Email an:  
[info@fliegergrill.de](mailto:info@fliegergrill.de)

Alle Einnahmen werden zum Erhalt des Grills verwendet oder der  
gemeinnützigen Bürgerinitiative Pro-Flugplatz-Freiburg gespendet.

## Jugendarbeit am Flugplatz Freiburg

Der eine oder andere ist überrascht, wenn er am Flugplatz junge Luftsportler sieht. Denn mit 14 Jahren können Jugendliche mit dem Luftsport in den Segelflug- und Fallschirmsprungvereine beginnen. Mit 16 Jahren kann mit dem Motorflug begonnen werden.

Die am City-Flugplatz Freiburg EDTF beheimaten Sportvereine engagieren sich intensiv für die Jugend. Gemeinnützige Jugendarbeit ist im Luftsport sehr zeitaufwendig. So werden die Jugendlichen bei den Vereinen zum Beispiel in die Werkstattarbeit eingewiesen. Ein erfahrener, ehrenamtlich tätiger Werkstattleiter informiert die Jugendlichen dort über die in der Luftfahrt eingesetzten Materialien, deren Pflege und Möglichkeiten der Reparatur. Nach einiger Zeit werden den Jugendlichen selbstständige Arbeiten zugewiesen. Die Kenntnisse über den Umgang mit Werkzeugen und die Werkstattarbeit, die die Jugendlichen sammeln, helfen diesen oft weit über den Luftsport hinaus. Viele der Jugendlichen haben nach der Schule große Vorteile bei der Suche einer Ausbildungsstelle.

Die Schulung zum Piloten ist mit noch mehr ehrenamtlichen Engagement und Zeitaufwand verbunden. Es gibt Theorieunterricht, der in Gruppen abgehalten werden kann. Die angehenden Piloten müssen eine Prüfung beim Regierungspräsidium ablegen. Diese dauert etwa sechs Stunden. Bei der praktische Schulung fliegt ein Flugschüler mit einem ehrenamtlichen Fluglehrer. Bei den Fallschirmspringern sind anfangs zwei Sprunglehrer mit einem Jugendlichen im freien Fall unterwegs.

Darüber hinaus haben sich die Vereine auch für vereinsexterne Jugendliche engagiert. Neben Projekten zur deutsch-französischen Jugendarbeit und zum internationalem Jugendaustausch organisieren alle Vereine immer wieder zusammen mit Schulen die Möglichkeit zum Fliegen oder Springen, sei es bei Projekttagen oder in den Unterricht eingebettet. Dazu kommen weitere Aktionen.

Man muss also sagen, dass den gemeinnützigen Vereinen am Flugplatz die ehrenamtliche Jugendarbeit überaus wichtig ist.



Klemm 25 am Flugplatz Freiburg Ende der 1920er Jahre: Nachdem das Bild der jugendlichen Passagierin per Post kam, hat die abgebildete Schülerin Tadel von ihren Eltern bekommen. Die wussten bis dahin nichts vom Flug ihrer Tochter, die an diesem Tag einfach geschwänzt hatte.  
© Jürgen Schelling

## Die Geschichte des Flugplatz

Der Freiburger Flugplatz zählt zu den ältesten Flugplätzen Deutschlands. Er entstand auf dem Gelände eines Exerzierplatzes im Nordwesten der Stadt. Dieser war während des Baus der Erbgroßherzog-Friedrich-Kaserne ab 1888 neben dem Freiburger Hauptfriedhof eingerichtet worden.

Als erster Flugbetrieb in Freiburg kann eine Ballonfahrt bezeichnet werden, die im Jahr 1907 über dem späteren Flugplatz stattfand. Am 21. Mai 1911 war Freiburg Etappenort des „Ersten Zuverlässigkeitsfluges am Oberrhein“. Diese Veranstaltung kann als Beginn der zivilen Nutzung des Flughafens betrachtet werden. In den 1930er Jahren, in denen der Platz überwiegend militärischen Zwecken diente, erlebte der Flugplatz eine Blütezeit. Dazu kamen nach Stuttgart sowie nach Konstanz von der Lufthansa durchgeführte Linienflüge.

1936 gab es Bedarf für ein neues Empfangsgebäude. Die ersten Pläne für das Gebäude erstellte der Freiburger Architekt Rudolf Schmid.

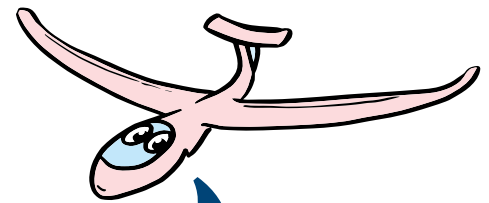
Seine Pläne kamen jedoch nicht zur Ausführung. Grundlage der Bauausführung ab Sommer 1939 wurden vielmehr der Rohstofflage geschuldet und führte zu vereinfachten Plänen des Freiburger Hochbauamts unter Leitung von Joseph Schlippe. Das schlichte Gebäude sollte zu Repräsentationszwecken ab Oktober 1939 durch Kunst am Bau mittels Skulpturen von Hellmuth Hopp aufgewertet werden. Durch den inzwischen ausgebrochenen Zweiten Weltkrieg verzögerte sich die Fertigstellung des Gebäudes bis 1942. Die Hopp-Skulpturen wurden 1946 von der französischen Besatzungsarmee aufgestellt, die den Flugplatz nach dem Zweiten Weltkrieg mehrere Jahrzehnte nutzte.

Ab 1937 befand sich hier der Fliegerhorst Freiburg. Er diente ab 1939 dem Flieger-Ausbildungs-Regiment 23, später umbenannt in Flugzeugführerschule A/B 23 und nochmals umbenannt in Flugzeugführerschule A 23 bis 1945 als Ausbildungsplatz. Im Juni/Juli 1940 lagen mit der I./ZG 52 (I. Gruppe des Zerstörerge-



## DIE GANZE WELT DES FLIEGENS

Deutscher Aero Club e.V. | Telefon: 0531 - 23540 - 0  
Hermann-Blenk-Straße 28 | E-Mail: info@daec.de  
38108 Braunschweig | Web: www.daec.de



Elly Beinhorn ist in Freiburg geflogen!

schwaders 52) und der II./ZG 2 erstmals auch aktive fliegende Einheiten hier.

Nachdem dem Kriegsende wurde der Flugplatz wieder von Luftsportvereinen genutzt. Die friedliche Nutzung wurde von den Franzosen nach und nach wieder frei gegeben. Erste Hallen wurden von den Piloten mit dem Spenden von Blut finanziert und mit sehr viel Schweiß gebaut. Durch die steigenden Nutzerzahlen wurde in den 1970er Jahren der Windenstart für Segelflugzeuge abgeschafft.

2010 erfolgte ein Sicherheitsausbau des Flugplatzes. Mit zusätzlicher Auslaufstrecke der Landebahn und einer modernisierten Nachtflugbefeuerung entspricht Freiburg nun den verschärften Sicherheitsanforderungen der EU.

Der Text zur Geschichte des Freiburger Flugplatzes beruhend auf einer Recherche aus dem Jahr 1971 und einem Text von Herrn Walter Vetter.





**Schiffmann  
Außenwerbung**

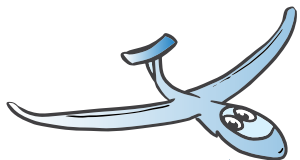
**Ihr Partner für Außenwerbung  
in Freiburg und der Region.**



Exklusiver Partner der **VAG** seit 1964.

[www.schiffmann-aussenwerbung.de](http://www.schiffmann-aussenwerbung.de)

Linnéstraße 6 Fon 0761 / 8 96 79-0  
79110 Freiburg i. Br. info@schiffmann-aussenwerbung.de



**Wir fliegen!**

## Dr. Hansen Rechtsanwälte

- Wirtschaftsrecht
- Handels- & Gesellschaftsrecht
- Immobilienrecht
- Erbrecht & Unternehmensnachfolge
- Internationales Recht

Untere Laube 30 · 78462 Konstanz  
Tel. +49 (0)7531 99677-70 · Fax +49 (0)7531 99677-79  
info@hansenlaw.de · www.hansenlaw.de

**Erfahrung schafft Vertrauen!**

## Eigenbau mit nur 6 Liter Spritverbrauch

Heinz Thoma von der Akaflieg Freiburg hat sich ein eigenes Motorflugzeug gebaut, das in punkto Spritverbrauch wohl neue Rekordmarken setzt: Gerade mal sechs Liter Autobenzin in der Stunde benötigt seine MC 30 Luciole, die er in vierjähriger Bauzeit selbst erstellt hat. Für den einsitzigen Tiefdecker aus Holz gibt es nur Baupläne und keinen Bausatz, deshalb baute Heinz Thoma Teile des Flugzeugs zuhause, die großen Elemente wie Rumpf und Fläche entstanden im Hangar der Akaflieg Freiburg. Ein 26 PS starker Viertakt-Zweizylinder treibt die Maschine an, die eine Spannweite von nur 6,90 Metern hat. Aussergewöhnlich auch: der Eigenbau-Einsitzer wiegt leer nicht einmal 110 Kilogramm. Dennoch ist er mit einem Fallschirm-Rettungssystem ausgerüstet, das bei Ultraleichtflugzeugen in Deutschland vorgeschrieben ist. Mit sechs Litern Spritverbrauch in der Stunde kommt Heinz Thoma in seiner MC 30 immerhin rund 140 Kilometer weit, insgesamt beträgt die Reichweite mit vollem Tank über 500 Kilometer.



© Jürgen Schelling



© Jürgen Schelling



© Jürgen Schelling



© Jürgen Schelling





## Oldtimer Flugzeuge am Flugplatz Freiburg

Der Flugplatz Freiburg ist nicht nur ein Verkehrslandeplatz für Geschäfts-, Rettungs- und Organflüge, Flugschulen und die ansässigen aktiven Luftpportvereine, er beheimatet auch viele Oldtimer und deren Piloten, die ent-

husiastisch ihre meist 50-60 Jahre alten Flugzeuge, teilweise aber auch deutlich ältere Flugzeuge, mit Hingabe und Einsatz restaurieren und Pflegen.

Aktuell bauen Robert Schiedung und Holger Kurze einen Scheunenfund aus dem Elsaß komplett neu auf. Wie auch bei alten Autos, finden sich heute noch verborgene Schätzchen in alten Hangars oder auseinandergebaut und eingelagert in alten Scheunen. So die aus dem Jahre 1953 stammende Piper PA 18 Super CUB.



Dieser Zweisitzer ist das klassische „Jedermannflugzeug“ der damaligen Zeit, vergleichbar dem VW Käfer auf der Straße. Es wurde in den 40er Jahren in den USA entworfen. Die zwei Flugzeugingenieure William T. Piper und Clarence G. Taylor dachten sich, dass es ein Flugzeug geben müsste, das erschwinglich wie ein Auto sei, und das wirklich jeder fliegen kann. Daraus entstand die PA-18, die bis in die 80er Jahre gebaut wurde. Und wirklich JEDER konnte sie damals fliegen und, den Oldtimerliebhabern sei Dank, auch heute noch fliegen!

Für die Pflege und Instandhaltung werden alle Freunde und Bekannte, die spezielle Fähigkeiten mitbringen, angeheuert. Bei dem Kunstflugdoppeldecker „Great Lakes 2t1a2“, entwickelt Ende der 1920er in den Vereinigten Staaten und 2008 von Holger Kurze gekauft und importiert, waren im Jahre 2012 kleine Steinschläge auszubessern. Wer anders als Peter Schandelmeyer, der Guru der Maler von Freiburgs ältester Malerei Knosp, käme hierfür in Frage. Keiner trifft handgemischte Farbtöne besser als er!

Falls einmal eine größere Aktion ansteht, wie beispielsweise ein Sternmotorwechsel bei der YAK 50 von Dietmar Metz, helfen alle mit, damit das Flugzeug schnell wieder so ein schönes Bild in der Luft abgibt, wie es das immer tun sollte. Auch in der Fliegerei lebt die Oldtimerszene von gegenseitiger Hilfe und Unterstützung.



Zu den spannenden und schönen Oldtimern mit Motor gesellen sich etliche liebevoll gepflegte Segelflugzeug-Oldtimer, mit teilweise hohem geschichtlichem Wert. Manch eines dieser Segelflugzeuge war damals das erste seiner Art, oder ist heute das letzte vorhandene Exemplar.

Viele am Freiburger Flugplatz stationierten Oldtimer sind oft auf Flugtagen zu sehen, da die Freiburger für ihre schönen und originalgetreuen Oldtimer schon lange überregional bekannt sind und zu vielen Veranstaltungen anderer Vereine eingeladen werden.

Zu allen Oldtimern und deren Geschichte gibt es Informationen unter <http://www.edtf.info/Oldtimer>



## Kommen Sie zu uns in Deckung!

**Wir stehen Piloten mit Rat und Tat zur Seite, weil wir auf Luftfahrtversicherungen spezialisiert sind. Rufen Sie uns an: 0761 8886620!**

**Denken Sie auch an sich! +++ Unfallversicherung für Piloten +++**



**Adrian Gutzweiler**  
Versicherungsmakler GmbH & Co. KG

**+++ Luftfahrtversicherung24.de +++**



# Natur & Artenschutz am Flugplatz Freiburg



Fasan



Feldhase



Kiebitz

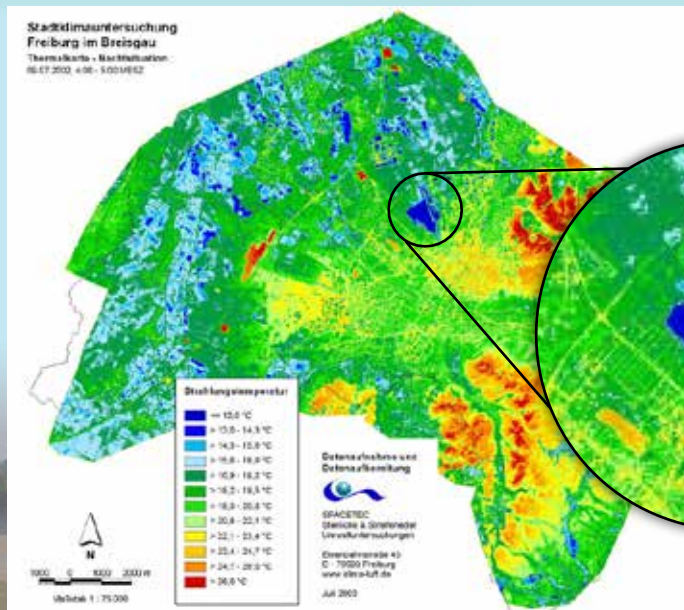


Falke



Magerrasen

Der Flugplatz Freiburg ist das wertvollste Biotop Freiburgs. Hier leben viele Tiere und Pflanzen, die auf der Roten Liste der vom Aussterben bedrohten Arten stehen. Möglich war das, weil diese große Magerrasenfläche seit mehr als 100 Jahren naturbelassen blieb. Ohne Stickstoff-, Phosphor- oder Kalk-Dünger konnte sich diese einmalige Flora und Fauna entwickeln. Sie ist nicht ersetzbar und im höchsten Maße schützenswert.



Das Flugplatzareal ist Frischluftschneise und zugleich die wichtigste Abkühlfläche Freiburgs

Die Grafik zeigt den Kaltluftsee am Flugplatzareal bei Nacht im Sommer.

Wärmebild: Landschaftsplan 2020  
Stadt Freiburg









# DIE PILOTENMACHER

Pilotenausbildung für alle Airlines  
[www.flyffh.com](http://www.flyffh.com)



## Ihr Team für gesunde, schöne Zähne

- > **Computergeführte Implantologie** - neue, sanfte Behandlungsmethoden
- > **Digitale Röntgendiagnostik** - Präzision in 3D
- > **Digitale Abdrucknahme** - Ihr schönes, gesundes Lächeln
- > **Zahnerhaltung** - Mikroskopgestützte Endodontie
- > **Prävention** - Einfach gesunde Zähne  
Ihr Prophylaxekonzept in Freiburgs 1. SOLO-Prophylaxepraxis
- > **Zahnersatz** - Hochleistungskeramiken für eine natürliche Optik
- > **Angstpatienten** - angst- und stressfrei zum Zahnarzt

... und vieles mehr bieten wir Ihnen an!

**Dr. Marko Knauf**

Gepr. Experte der Implantologie der DGOI  
(Deutsche Gesellschaft für Orale Implantologie)

Diplomate des ICOI  
(International Congress of Oral Implantologists)



**KNAUF.KOLLEGEN**  
ZAHNÄRZTE

**Knauf.Kollegen**  
Zahnärzte

**Dr. Marko Knauf**  
Gepr. Experte der Implantologie (DGOI)

Breisacher Strasse 84  
Telefon: +49 (0)7 61 / 6 00 88 01

[www.zahnmedizin-freiburg.de](http://www.zahnmedizin-freiburg.de)  
[info@zahnmedizin-freiburg.de](mailto:info@zahnmedizin-freiburg.de)